

Kapacitní posouzení ÚKD – odpolední špička – Lokalita 1 – SEVER

Příloha 1.D

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky - TP 188

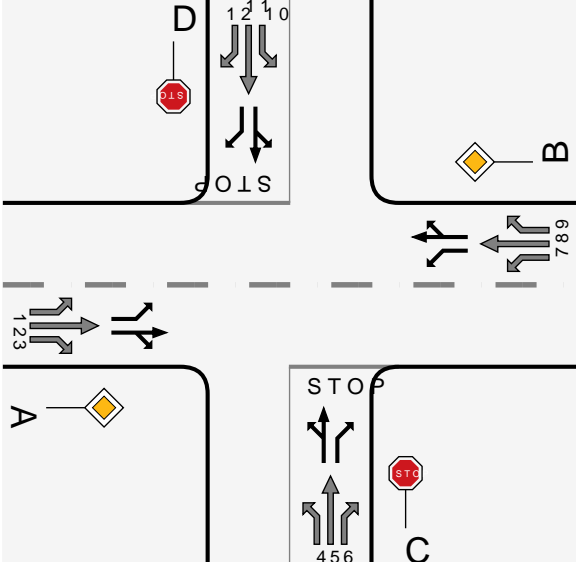
Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Protokol 2a

Název křižovatky	ÚKD - Knovíz - sever - 16:00-17:00		
Posuzovaný stav			
Rychlost jízdy v 85% na hlavní komunikaci	80	km/h	
DZ na vjezdu C 	DZ na vjezdu D 		
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	>45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	<30

Číslování dopravních proudů

Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
	A hlavní	1	1	120	
		2	1		
		3	0		ne
	C vedlejší	4	0	0	
		5	1		
		6	1		ano
	B hlavní	7	1	102	
		8	1		
		9	0		ne
	D vedlejší	10	0	0	
		11	1		
		12	1		ano

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
A	1	68	5	2	1	0	76	80
	2	393	24	10	4	0	431	
	3	16	0	0	0	0	16	
C	4	297	11	7	0	0	315	328
	5	35	0	1	0	0	36	37
	6	60	0	1	0	0	61	62
B	7	27	2	1	2	0	32	34
	8	116	0	0	0	0	116	
	9	18	4	1	0	0	23	
D	10	15	2	0	1	0	18	19
	11	16	0	1	1	0	18	19
	12	71	4	1	1	0	77	80

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1	80	139	1197
7	34	447	866
6	62	439	598
12	80	127	845
5	37	686	334
11	19	682	336
4	328	769	308
10	19	771	307

Kapacita pruhu podřazených proudů 2.stupně					
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]	Délka fronty N _{95%} [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p _{0,n} , p _{0,n} [*] , p _{0,n} ^{**} [–]	p _x [–]
	14	15	16	17	18
1	1197	0.07	1<=120	0.93	0.90
7	866	0.04	1<=102	0.96	
6	598	0.10		0.90	
12	845	0.09		0.91	

Kapacita pruhu podřazených proudů 3.stupně				
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			p _{0,n} [–]	p _{z,n} [–]
	19	20	21	22
5	300	0.12	0.88	0.80
11	302	0.06	0.94	0.85

Kapacita pruhu podřazených proudů 4.stupně		
Dopravní proud	Kapacita C _n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a _v [–]
	23	24
4	236	1.39
10	219	0.09

Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení a _v [–]	Délka místa na zastavení l _n [m]	Intenzita proudu Σ I _p [pvoz/h]	Kapacita C _n [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1	–	–	–	–
	2+3, 2, 3	–			
C	4	1.39	0	365	241
	5	0.12			
	6	–			
A	7	–	–	–	–
	8+9, 8, 9	–			
D	10	0.09	0	38	254
	11	0.06			
	12	–			

Posouzení úrovně kvality dopravy				
Dopravní proud	Rezerva kapacita Rez [pvoz/h]	Délka fronty N _{95%} [m]	Střední doba zdržení t _w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [–]
	29	30	31	32
1	1116	1	3	A
7	832	1	4	A
6	536	2	7	A
12	765	2	5	A
5	263	3	14	B
11	283	1	13	B
4	-92	329	188	F
10	200	2	18	B
1+(2+3), 1+2, 1+3	–	–	–	–
7+(8+9), 7+8, 7+9	–	–	–	–
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	-124	418	189	F
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	216	3	17	B

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **hlavní komunikaci**

Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na **vedlejší komunikaci**

A

F

Závěr:	
--------	--